



Veilig betonmortel lossen op de bouwplaats

Veilig betonmortel storten vraagt verantwoordelijkheid en voortdurende alertheid van iedereen die daarbij betrokken is. Denk daarom aan de volgende punten, en doe altijd de “losplaats veiligheidscheck” voordat je aan het storten begint.

A

Stabiele ondergrond

Truckmixers zijn voertuigen met een gewicht tot ongeveer 50 ton. De ondergrond van de route naar en op het bouwterrein en de opstelplaats voor de truckmixer moet voldoende stabiel zijn om de truckmixers te kunnen dragen tijdens het rijden en lossen.

B

Begeleiding naar de losplaats

Check vooraf of de truckmixer redelijkerwijs zonder gevaar voor personen en goederen vanaf de openbare weg de opstelplaats voor het lossen van de betonmortel kan bereiken en verlaten. Geef de chauffeur duidelijke aanwijzingen en waar nodig fysieke begeleiding.

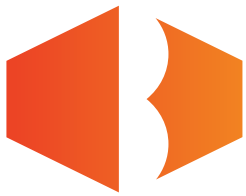
C

Stroomvoerende kabels en leidingen

Wanneer het transport op de bouwplaats leidingen of stroomkabels kruist die zich op de grond of in de lucht bevinden, zorgt de uitvoerder dat de truckmixer hier veilig langs kan.

Bij het lossen zorgt de uitvoerder ervoor dat de truckmixer de stroomvoerende kabels of leidingen niet kan raken.

Ook als er met een pompmixer gewerkt wordt zorgt de uitvoerder ervoor dat de giek van de pompmixer niet in aanraking komt met stroomvoerende kabels of leidingen. Wanneer de giek toch dichtbij stroomvoerende kabels of leidingen moet komen, wordt de stroom op deze voorzieningen uitgeschakeld. Ook dan zorgt de uitvoerder dat degene die de pompmixer bedient zodanig ondersteund en begeleid wordt dat de kabels of leidingen niet geraakt worden.



D

Veilige opstelplaats

De opstelplaats voor de truckmixer of pompmixer wordt zo gekozen dat de chauffeur veilig in en uit kan stappen, en dat er ook tijdens het lossen een veilige vluchtweg is. Dus zonder struikel-, stoot- en valgevaar.

E

Terugkubelen

Nooit mag betonmortel die aan het einde van het stortproces in een kubel overblijft worden teruggevoerd in de truckmixer. Op de bouwplaats wordt een locatie ingericht om het overgebleven beton te lossen, op zo'n manier dat het verharde restbeton later schoon kan worden afgevoerd en weer als bouwgrondstof kan worden hergebruikt.



F

Lossen op de openbare weg

Als er op of vanaf de openbare weg gelost moet worden, zorgt de uitvoerder dat er een veilige opstelplaats is. Deze opstelplaats wordt (eventueel tijdelijk) voorzien van duidelijke signalering en afgezet voor fietsers en/of voetgangers, zodat het lossen geen aanrijdingsgevaar oplevert voor de chauffeur en andere weggebruikers. Wanneer er een parkeerverbod geldt zorgt de uitvoerder op tijd voor een ontheffing.

G

Losplaats veiligheidscheck

De leverancier van de betonmortel en de uitvoerder zorgen er op de bouwplaats voor dat zij voor het lossen van de betonmortel de "losplaats veiligheidscheck" uitvoeren om zeker te zijn dat er veilig gelost kan worden.

Duurzaam bouwen met beton

Beton speelt een belangrijke rol in een duurzame samenleving en maakt duurzame bouwprojecten mogelijk. Bijvoorbeeld doordat het ontzettend goed warmte vasthoudt, een lange levensduur heeft en in elke vorm te maken is. Beton is gemaakt van natuurlijke grondstoffen en bovendien kan beton gerecycled worden. Kortom, beton past perfect in de circulaire economie.

CSC keurmerk

Het CSC keurmerk garandeert de duurzame productie van beton. Samenwerken met bedrijven met dit keurmerk verschaft zekerheid. Je kunt er op rekenen dat de betonfabrikant meedenkt en een hoogwaardige bijdrage levert aan de duurzame doelstellingen van een bouwproject.

Meer informatie: www.betonhuis.nl



Losplaats veiligheidscheck

Zorg dat je de veiligheidsregels kent en leef deze na.

Controleer de losplaats met behulp van de onderstaande vragen.

Veiligheid & rijden op de bouwplaats

- | | | |
|--|--------------------------|---------------------------|
| • Is de losplaats veilig bereikbaar? | <input type="radio"/> ja | <input type="radio"/> nee |
| • Zijn de wegen voldoende breed en zonder obstakels? | <input type="radio"/> ja | <input type="radio"/> nee |
| • Is er voldoende ruimte om te manoeuvreren? | <input type="radio"/> ja | <input type="radio"/> nee |
| • Is de rijroute vrij van kabels, slangen en/of leidingen? | <input type="radio"/> ja | <input type="radio"/> nee |
| • Is de rijroute voldoende geschikt voor zwaar transport? | <input type="radio"/> ja | <input type="radio"/> nee |
| • Is de losplek veilig (struikel-/stoot-/vluchtgevaar)? | <input type="radio"/> ja | <input type="radio"/> nee |

Vraag eventueel hulp/begeleiding
bij het achteruitrijden.

Werken met de kubel

- | | | |
|--|--------------------------|---------------------------|
| • Kan de kubel veilig achter de truckmixer gehesen worden? | <input type="radio"/> ja | <input type="radio"/> nee |
| • Is er voldoende ruimte voor de kubel? | <input type="radio"/> ja | <input type="radio"/> nee |
| • Is er voldoende ruimte om de kubel te vullen? | <input type="radio"/> ja | <input type="radio"/> nee |

Werken met de pomp(mixer)

- | | | |
|--|--------------------------|---------------------------|
| • Is er voldoende ruimte om de stempels uit te schuiven? | <input type="radio"/> ja | <input type="radio"/> nee |
| • Is de ondergrond geschikt voor het stempelen? | <input type="radio"/> ja | <input type="radio"/> nee |
| • Is er contact mogelijk met de stortploeg? | <input type="radio"/> ja | <input type="radio"/> nee |
| • Is de stortlocatie veilig te bereiken? | <input type="radio"/> ja | <input type="radio"/> nee |
| • Zijn rand- en valbeveiliging aanwezig? | <input type="radio"/> ja | <input type="radio"/> nee |

Zodra je een vraag met 'nee' beantwoordt,
neem dan contact op met de dagplanning.